



Расход материалов на 1000м² покрытия и 100м³ подстилающего слоя

Наименование конструктивных слоев	Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, м ³	Асфальтобетонная смесь, т	Битум жидкий, т	Щебень фр.40-70мм, м ³	Щебень фр.10-20, м ³	Вода, м ³	Расход на 100 м ³	
							песчано-гравийная смесь, м ³	вода, м ³
покрытие (ширина зем.полотна 10 м): щебеночно-гравийно-песчаная смесь (С-1) верхний слой, толщина 12см нижний слой, толщина 13см	106,47 164,68					10,5 10,5		
покрытие: асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, Тип Б, марка II, толщина 5см		120,8	0,0136					
основание: щебень марки не ниже 800, фр.40-70мм щебень марки не ниже 800, фр.10-20мм				189	15	30		
подстилающий слой: песчано-гравийная смесь, толщина 20 см							122	7
досыпка обочин: песчано-гравийная смесь							122	7

1. Конструкция дорожной одежды разработана применительно типового проекта "Дорожные одежды автомобильных дорог общего пользования" серия З-503-71/88, в соответствии ОДН 218.046-01. "Проектирование нежестких дорожных одежд".
2. Работать совместно с "Ведомостью проектируемой дорожной одеждой", "Ведомостью объемов работ на разворотной площадке".
3. Все размеры даны в метрах.

						2802-ТКР			
						Реконструкция автомобильной дороги Артык – Мельниченки			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разраб.		Акчурина				Стадия		Лист	Листов
Пров.		Самарова				П		11	
ГИП		Григорьев							
Нач.отд.		Журавлев				Поперечные профили конструкции дорожной одежды		ОАО "Автомдормостпроект"	
Н.контр.		Кокшарова							